

# FORT GIBRALTAR

## HISTOIRE DU FORT

La Compagnie du Nord-Ouest construit le Fort Gibraltar à la fourche des rivières Rouge et Assiniboine en 1810. Le fort a réussi à mettre à profit les réseaux d'échange existants pour plusieurs provisions tels que le pemmican et plusieurs autres produits locaux. La nourriture échangée ici était utilisée pour approvisionner les brigades de voyageurs destinées pour le Nord-Ouest, une région riche en fourrures. Pendant plus de 6000 ans, la Fourche fut un lieu de rencontre pour plusieurs Premières Nations : un emplacement stratégique au coeur des prairies.

En 1815, la Fourche abrite une population diversifiée de membres des Premières Nations, une communauté métisse grandissante, des colons venus d'Europe, des voyageurs à la retraite et des commerçants de fourrures. Ces habitants ont formé des relations complexes enracinées dans le commerce et les liens de parenté. Dans cet environnement, le Fort Gibraltar raconte l'histoire de la concurrence et des liens au coeur de la traite des fourrures.

## CARTE DU FORT

### 1. Poste de traite

Les marchandises commerciales présentées varient à partir des nécessités quotidiennes aux articles plus luxueux du monde entier. De bonnes relations entre la compagnie et les collectivités locales étaient essentielles pour que les affaires se poursuivent au fort. Les fourrures, des rats musqués aux originaux, auraient pu être entreposées temporairement ici avant d'être expédiées vers l'est et finalement vers l'Europe.

### 2. Atelier

Les employés de la compagnie ou les engagés étaient occupés tout au long de l'année par l'entretien général. Des ouvriers qualifiés étaient chargés de réparer les canots, fabriquer des barils et préparer le bois pour la construction. Le fort devait être autosuffisant pour effectuer des réparations et fabriquer de nombreux articles quotidiens à partir de matières premières récoltées à proximité.

### 3. Forge

Des gens de métier comme le forgeron recevaient une formation de base, mais approfondie, comme apprenti, souvent dans les grands centres de l'est du Canada ou à l'étranger. Ils étaient chargés de réparer les outils de fer, les mousquets et la quincaillerie ainsi que la production limitée de marchandises pour le marché local.

### 4. Entrepôt

Le Fort Gibraltar a été construit comme un poste d'approvisionnement pour fournir aux employés de la compagnie des aliments tels que le pemmican à base de viande de bison séchée mélangée avec du gras, et des produits cultivés localement. En plus des provisions, les articles comme les marchandises commerciales et les fourrures seraient entreposés ici jusqu'à ce qu'ils puissent être expédiés. Un commis aurait dormi dans le grenier pour garder un oeil sur les biens importants de la compagnie.

### 5. Cabane des hivernants

Les hivernants étaient un groupe de voyageurs qui voyageaient du lac Supérieur jusqu'aux confins du nord-ouest et qui passaient l'hiver dans des forts comme le Fort Gibraltar. Il s'agissait généralement de jeunes hommes embauchés par la compagnie pour transporter des marchandises et des fourrures. Cet hébergement était fourni comme un endroit chaud et sec pour rester pendant les mois d'hiver glacial.

### 6. Cuisine d'été

La transformation des aliments était une tâche importante au fort pour les voyageurs, les journaliers autochtones et les domestiques. Ils fumaient de la viande, séchaient de la viande, graissaient du riz et du maïs. Le four était utilisé pour faire cuire le pain et préparer des biscuits durs et lors d'occasions spéciales pour faire cuire des gâteaux comme des gâteaux, des biscuits et des tartes.

